

AUTORYZACJA BEZPIECZEŃSTWA

Autoryzacja w zakresie bezpieczeństwa potwierdzająca akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/798z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei (Dz. Urz. UE L 138 z 26.05.2016, str. 102, z późn. zm.) oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY: PL2120260001
1. AUTORYZOWANY ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY

Nazwa zarządcy infrastruktury: MB INFRASTRUKTURA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	Akronim: MB Infrastruktura Sp. z o.o.
Krajowy numer ewidencyjny: 0001183524	NIP: 6443592818

2. ORGAN WYDAJĄCY AUTORYZACJĘ

Organ: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Państwo członkowskie: Rzeczpospolita Polska

3. INFORMACJE O AUTORYZACJI

- nowa autoryzacja	<input checked="" type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny poprzedniej autoryzacji: Nie dotyczy
Jest to - przedłużenie autoryzacji	<input type="checkbox"/>	
- aktualizacja / zmiana autoryzacji	<input type="checkbox"/>	
Ważna od: 2 stycznia 2026 r.		do: 2 stycznia 2031 r.
Autoryzacja bezpieczeństwa obejmuje potwierdzenie zgodności z załącznikiem II do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011 (Dz. Urz. UE L 139I z 27.05.2019, str. 360, z późn. zm.): TAK/NIE*		

4. DANE SZCZEGÓLWIE DOTYCZĄCE INFRASTRUKTURY

Rodzaje zarządzanej infrastruktury (normalnotorowa, szerokotorowa, inna): normalnotorowa
Kategorie linii kolejowych (magistralne, pierwszorzędne, drugorzędne, znaczenia miejscowego): znaczenia miejscowego
System łączności wydzielonej do prowadzenia ruchu kolejowego: analogowa z funkcją Radiostop (analogowa z funkcją Radiostop, GSM-R, inne)
System sterowania klasy A i B (ERTMS/ETCS poziomu 1, 2 lub 3, SHP): klasy B
System zasilania energią (brak, 3 kV prądu stałego, 25 kV prądu przemiennego, inne): brak – linie nieelektryfikowane
Czy obejmuje bocznicę kolejową: TAK/NIE*
Czy na zarządzanej infrastrukturze odbywa się przewozy pasażerskie kolei dużych prędkości: TAK/NIE*
Czy na zarządzanej infrastrukturze odbywa się przewóz towarów niebezpiecznych: TAK/NIE*

5. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY KRAJOWE

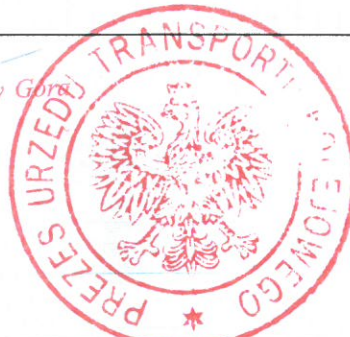
- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 1234.), - ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz. U. 2024 r. poz. 643), - akty wykonawcze do wyżej wymienionych ustaw.
--

6. OGRANICZENIA I WARUNKI UŻYTKOWANIA

Brak

7. INFORMACJE DODATKOWE

Brak

Data wydania:	Podpis:
2 stycznia 2026 r.	<i>Ignacy Gorczycki</i>
Wewnętrzny numer referencyjny:	Pieczęć urzędowa:
2025-AB-00003	

URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO
PREZES