

**Regulamin Sieci Zarządcy Infrastruktury MB Infrastruktura Sp. z o.o.
na czas obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2026**

Sposób ustalania kategorii linii kolejowych

Zarządca określił kategorię zarządzanych przez siebie linii kolejowych na podstawie kwalifikacyjnych parametrów techniczno-ruchowych zgodnych z instrukcją PD-1 oraz analizy średniodobowego natężenia ruchu kolejowego i dopuszczalnej prędkości technicznej uwzględniającej ograniczenia stałe.

Wyniki przedstawia poniższa tabela.

| Linia kolejowa | | Obciążenie przewozami Tg/rok | Natężenie ruchu szt. poc/doba | Prędkość techn. uwzgl. ograniczenia stałe km/h | Kategoria linii kolejowej |
|----------------|--|------------------------------------|-------------------------------------|--|---------------------------------|
| Linia 405 | Bór Górny – Jęzor Centralny JCC – Dąbrowa – Kosztowy (posterunek czasowo zamknięty) - Hołdunów | 0,00003 | 38 | 30 | (3) |

Na podstawie wytycznych instrukcji PD-1 Zarządca kwalifikuje swoje linie kolejowe jako linie o znaczeniu lokalnym i oznacza symbolem (3).

Analiza średniodobowego natężenia ruchu kolejowego wykazała niewielkie różnice pomiędzy najniższą a najwyższą wartością średniodobowego natężenia ruchu kolejowego na poszczególnych odcinkach zarządzanych linii kolejowych, które wynosi do 50 szt. pociągów na dobę.

Dopuszczalna prędkość techniczna uwzględniająca ograniczenia stałe na poszczególnych odcinkach linii kolejowych wynosi od 20 km/h do 40 km/h.

W związku z powyższym Zarządca ustala tylko jedną kategorię linii kolejowych dla wartości parametrów kwalifikujących wynoszących:

- średniodobowe natężenie ruchu kolejowego mniejsze niż 50 szt. pociągów na dobę,
- dopuszczalna prędkość techniczna uwzględniająca ograniczenia stałe mniejsza niż 40 km/h.